COMUNE DI CANDIOLO
Città Metropolitana di Torino

Catasto Terreni Foglio 8-11 mapp. 313,350,348-143

ZONA DI P.R.G.C. I2-3

PROGETTO DI VARIANTE AL P.E.C.

CONVENZIONATO IL 21/07/2011

TAVOLA		
13V	PLANIMETRIA ROTATORIA SU VIA PINEROLO	Scala 1:200
	VERIFICA DEI CAMPI DI VISIBILITA' DELLA ROTATORIA	Scala 1:500
	ANALISI FASCE DI INGOMBRO DELLA ROTATORIA	Scala 1:500
	TABELLA DELLE CARATTERISTICHE DELLA ROTATORIA	
	ANALISI FASCE DI INGOMBRO NEI RAMI DELLA S.P.140	Scala 1:500

PROPONENTI: VALICO s.a.s. di Maina Antonio & C.
Via Mario Leoni n.10
10134 TORINO
P.IVA 00398100019

INTERECO s.n.c. di Boaglio Ing. Fulvio & C.
Via Pinerolo n.119
10060 CANDIOLO
P.IVA 02158780019

PROGETTISTA: Studio di Progettazione Dott. Ing. Fiorenzo MAINA
Via Torino n.4, Candiolo (TO)
C.F. MNA FNZ 62R21 L219R
P.IVA 04493340014

DATA:

CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE CHE CONFLUISCONO NELLA ROTATORIA
Codice della Strada D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992

TOPONOMA	TIPO	CARATTERISTICHE
S.P. 140 - Via Pinerolo (interna al centro abitato)	E Strada urbana di quartiere	Strada ad unica carreggiata con almeno 2 corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, accessi a raso laterali
Via Pinerolo Interni	F Strada locale urbana	Strada urbana o extra urbana opportunamente sistemata ai fini di cui al Comma 1 Art. 2, non facente parte degli altri tipi di strade

CLASSIFICAZIONE TIPOLOGICA DELLE INTERSEZIONI
Allegato al D.M. 19 aprile 2006

STRADE INTERSECANTI	ACCESSI	INTERSEZIONI AMMESSE - Livello minimo
Strada E - Strada F	Non omogenei	Intersezione a raso (linear o a rotatoria)

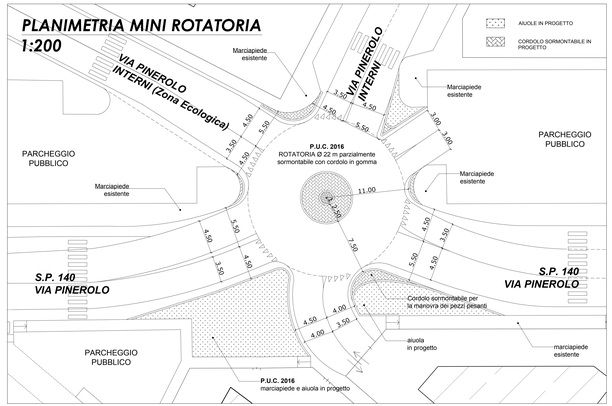
CARATTERISTICHE DELLE INTERSEZIONI A ROTATORIA
Allegato al D.M. 19 aprile 2006 Tabella 6

ELEMENTO MODULARE	D ESTERNO ROTATORIA	LARGHEZZA CORSIE	ADOTTATO IN PROGETTO
Corsie nella corona rotatoria per ingresso ad una corsia (dove essere organizzate versoro su una sola corsia)	compreso tra 14 e 25 m	7.00 - 8.00 m	**7.50 m**
Bracci di ingresso (organizzati in maniera con due corsie)		3.50 per una corsia 6.50 per due corsie	**3.50 m ***
Bracci di uscita (deve essere organizzata versoro su una sola corsia)	se < 25 m se > 25 m	4.00 m 4.50 m	**4.50 m ***

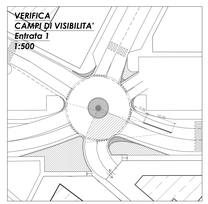
CARATTERISTICHE DELLA MINI ROTATORIA IN PROGETTO

ELEMENTO	DIMENSIONE	NOTE
Diametro esterno della corona rotatoria (cordolatura aiuole - banchina bitumata inclusa)	22 m	Non rotatoria con sola aiuola o parte transitabile per facilitare le manovre dei mezzi pesanti (cordolatura in gomma)
Diametro interno della corona rotatoria	7 m	Corrispondente al diametro esterno dell'isola centrale transitabile per le manovre dei mezzi pesanti
Larghezza della corona rotatoria	7.50 m	Anello del una sola corsia e senza corsia di smistamento antistante. La larghezza dell'anello consente i sorpassi corrispondenti ai due versori legalmi
Diametro esterno del cordolo sormontabile dai mezzi pesanti	7 m	
Diametro esterno dell'isola centrale NON sormontabile	2 m	L'isola centrale non transitabile sarà pavimentata e rialzata tale da non costituire ostacolo alla visibilità per i veicoli in transito
Larghezza dell'anello sormontabile dai mezzi pesanti	2.50 m	
Numero dei bracci di entrata	6	Il racconto tra ogni braccio di entrata e la corona è stato e derivato da raci legg.teoricamente Rv = to.2
Numero dei bracci di uscita	6	Il racconto tra ogni braccio di uscita e la corona è stato e derivato da raci legg.teoricamente Rv = to.2
Larghezza dei bracci di entrata	4,5 m corsia singola 3,5 m linea di margine	Corsia singola per ingresso rotatoria: larghezza 4 m + arrivata da singola unità residenziale: larghezza 0,5 m
Larghezza dei bracci di uscita	5,5 m corsia singola 4,5 m linea di margine	Uscita verso percorsi pedonali: larghezza 3 m, uscita verso singola unità residenziale: larghezza 4 m

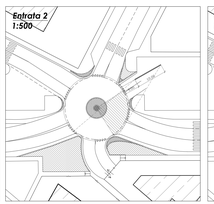
PLANIMETRIA MINI ROTATORIA
1:200



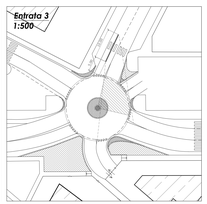
VERIFICA CAMPI DI VISIBILITA'
Entrata 1
1:500



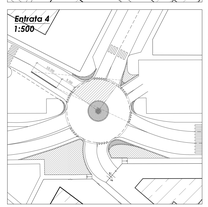
Entrata 2
1:500



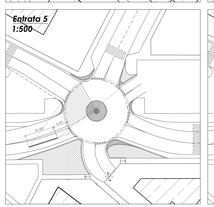
Entrata 3
1:500



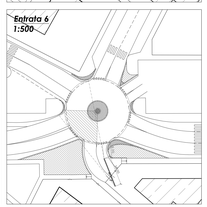
Entrata 4
1:500



Entrata 5
1:500



Entrata 6
1:500

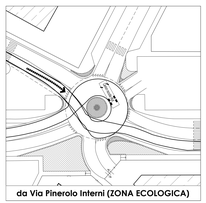


STUDIO DELLE FASCE D'INGOMBRO PER AUTOBUS
1:500

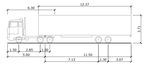
AUTOBUS	
Lunghezza totale	12,000 m
Larghezza totale	2,500 m
Altezza carrozzeria totale	3,102 m
Spazio manovra a terra min. carrozzeria	0,337 m
Traccia larghezza	2,500 m
Intervallo di tempo angolo di deviatura	4 sec.
Raggio di svolta da parete a parete	12,500 m

STUDIO DELLE FASCE D'INGOMBRO PER CAMION RACCOLTA RIFIUTI
1:500

CAMION RACCOLTA RIFIUTI	
Lunghezza totale	9,450 m
Larghezza totale	2,500 m
Altezza carrozzeria totale	3,751 m
Spazio manovra a terra min. carrozzeria	0,304 m
Traccia larghezza	2,500 m
Intervallo di tempo angolo di deviatura	4 sec.
Raggio di svolta da parete a parete	9,800 m



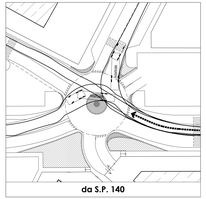
STUDIO DELLE FASCE D'INGOMBRO PER AUTOARTICOLATO - ROTATORIA
1:500



AUTOARTICOLATO	
ELEMENTO / PRESTAZIONE	DIMENSIONE
Lunghezza totale	16,500 m
Larghezza totale	2,550 m
Altezza carrozzeria totale	3,713 m
Spazio manovra a terra min. carrozzeria	0,341 m
Traccia larghezza	2,550 m
Intervallo di tempo angolo di deviatura	4 sec.
Raggio di svolta da parete a parete	12,500 m

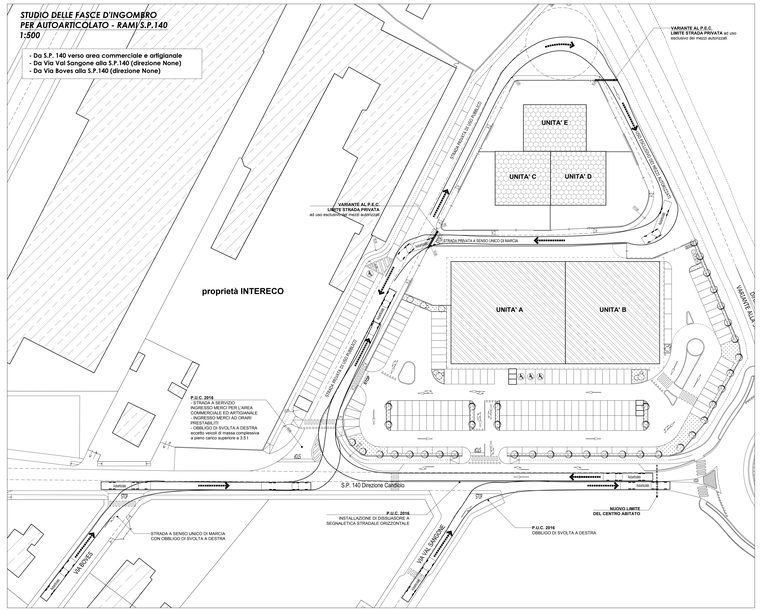
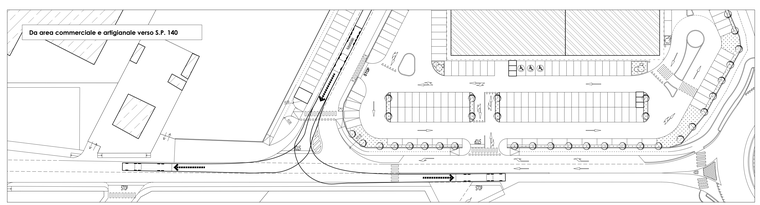
Per eseguire la manovra indicata l'autoarticolato deve percorrere la rotatoria all'incrocio tra la S.P.140 e la S.P.142 .

Si precisa che Via Pinerolo interni (Zona Ecologica) è una strada a fondo cieco, priva di rotatoria terminale.



STUDIO DELLE FASCE D'INGOMBRO PER AUTOARTICOLATO - RAMI S.P.140
1:500

- Da S.P. 140 verso area commerciale e artigianale
- Da Via Val Sangone alla S.P.140 (direzione None)
- Da Via Boves alla S.P.140 (direzione None)



Da area commerciale e artigianale verso S.P. 140